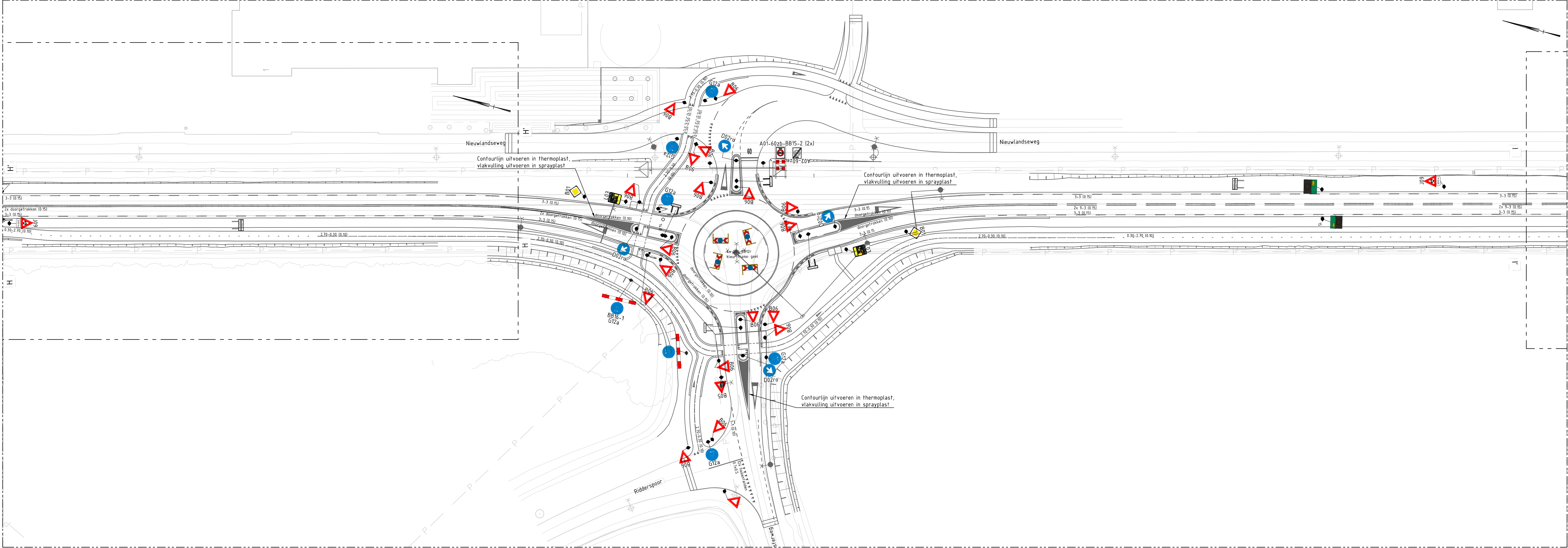
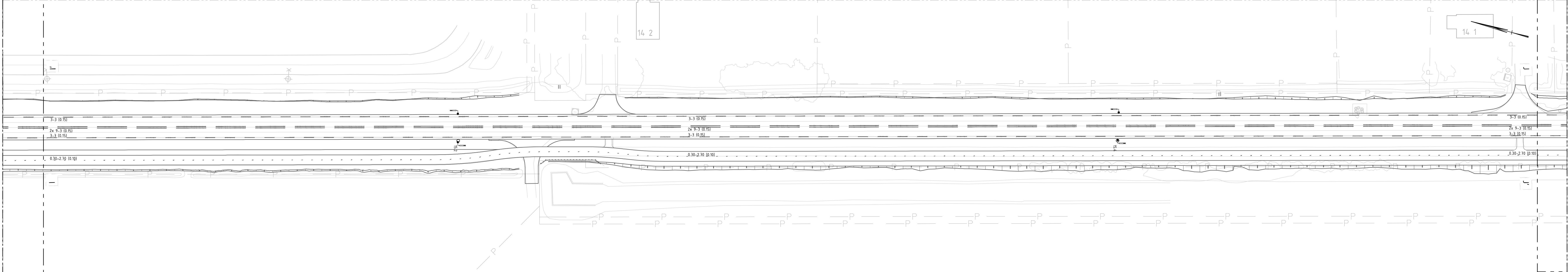




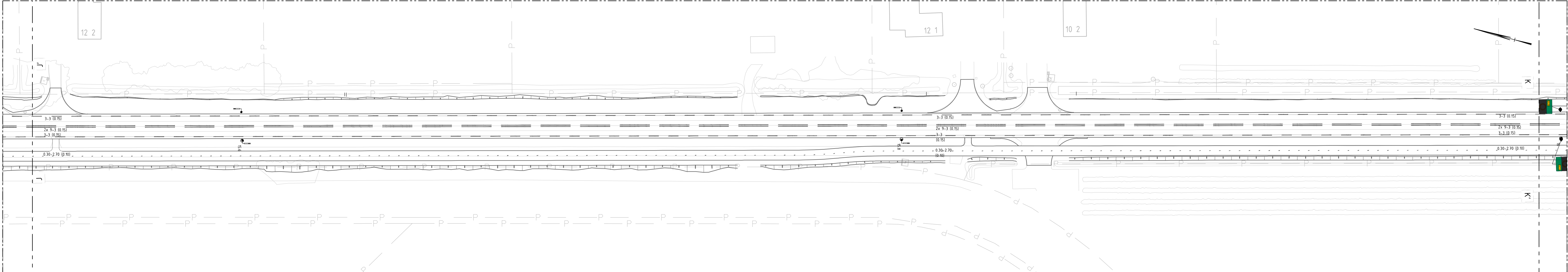
SITUATIE 9

SCHAAL 1:500



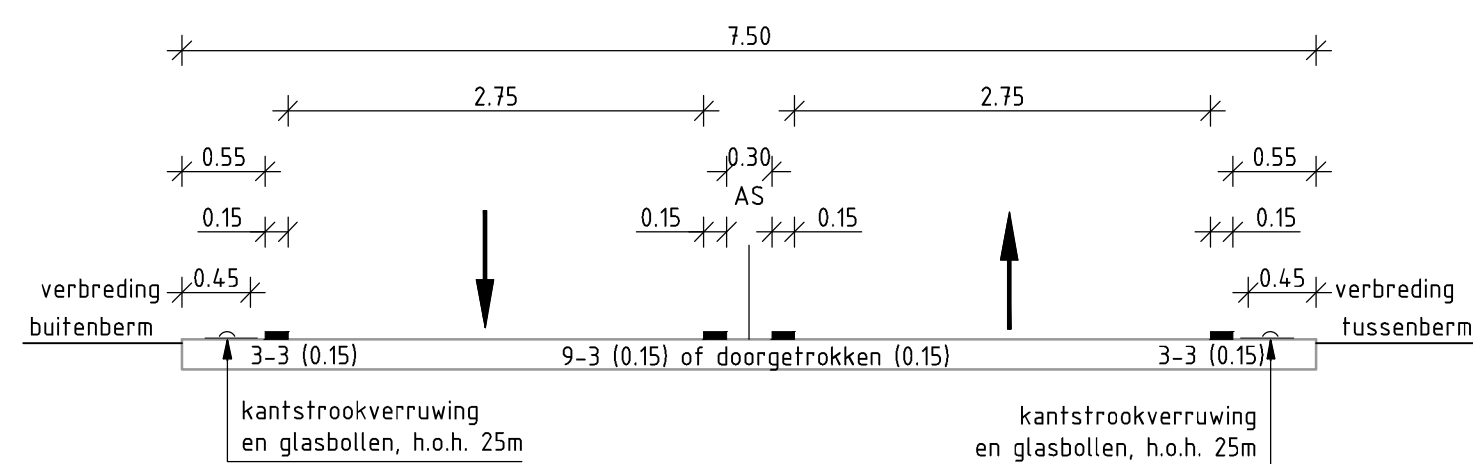
SITUATIE 10

SCHAAL 1:500



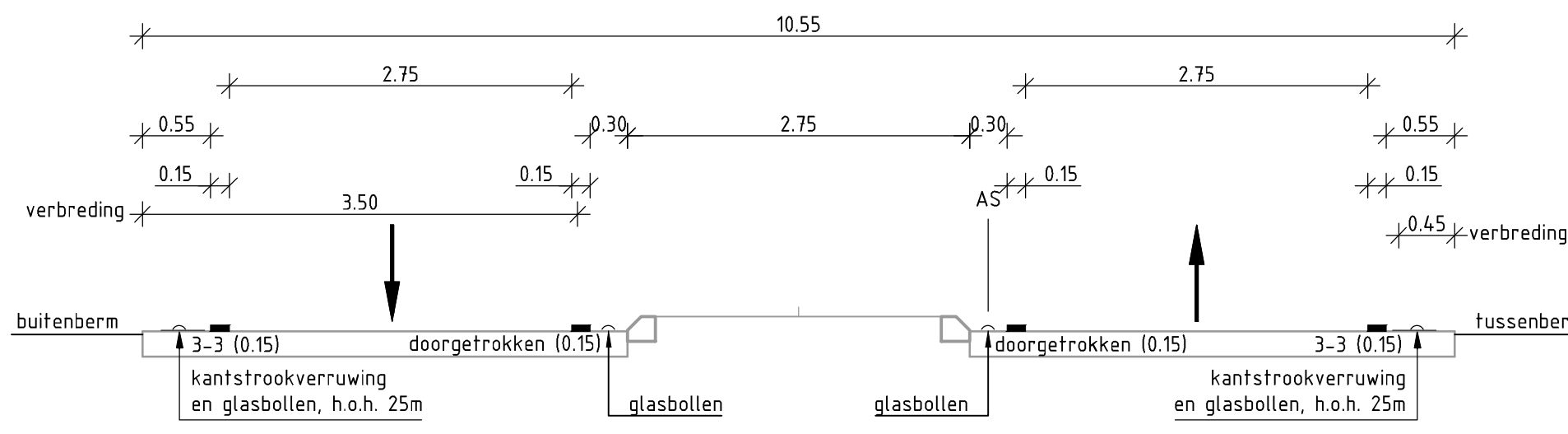
SITUATIE 11

SCHAAL 1:500



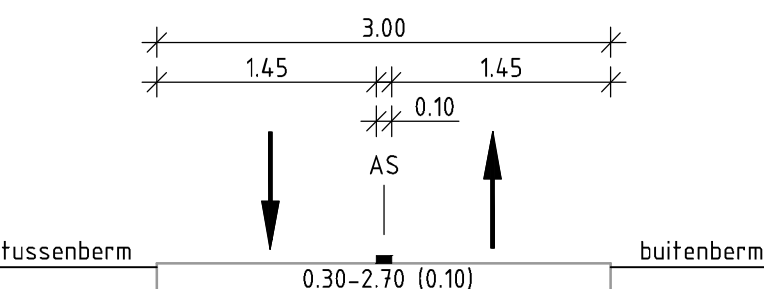
A: Oosterringweg 1x2 (80km/h)

schaal 150 Gezien richting Marknesse



B: Oosterringweg 1x2 (80km/h), T-Kruispunt, middengeleider

schaal 150 Gezien richting Marknesse



F: Fietspad

schaal 150 Gezien richting Marknesse

BEBORDING ALGEMEEN

- Verkeersborden en ballies 150 meter uit kantverharding rijbaan.
- Voor het plaatsen van bebording en markering wordt verwezen naar details 4.1 t/m 4.7.
- Hectometerborden en bermplanken 0,55 meter uit kantverharding rijbaan.
- Alle bebording worden uitgevoerd in type II met uitzondering van:
 - B01 uitvoeren als type I
 - Bebording op fietspad (o.a. B06, G12a): uitvoeren als type I

LEGENDA

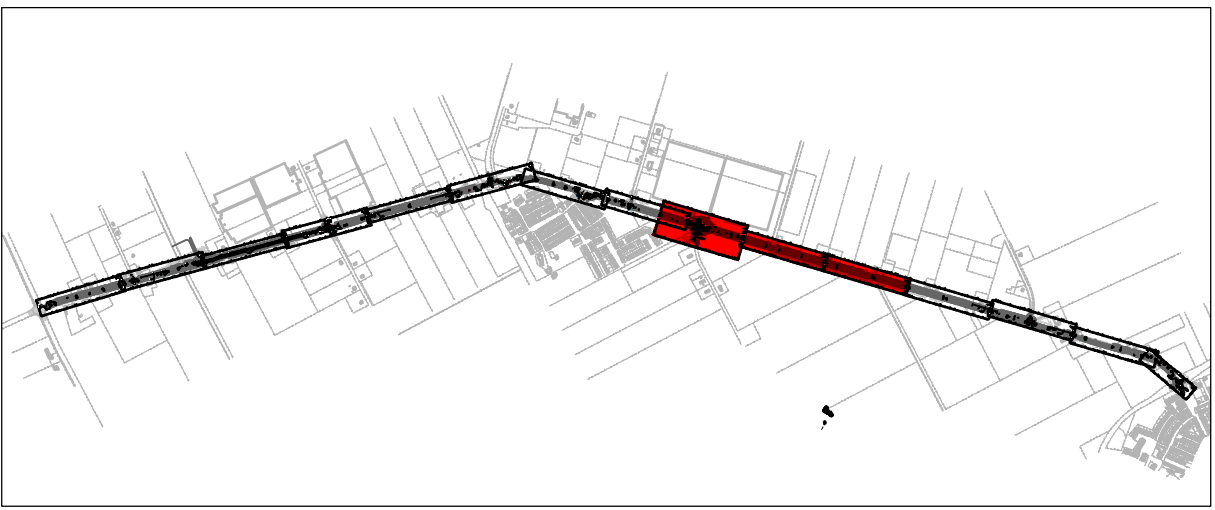
- ALGEMEEN
- Bestaande situatie
 - Nieuwe situatie
- DEKSTERS
- Perceelgrens
- MARKERING
- Markering 1-1 streep (0,10), type: thermoplast
 - Markering 1-1 streep (0,15), type: thermoplast
 - Markering 1-3 streep (0,45), type: thermoplast
 - Markering 3-3 streep (0,15), type: koudplast agglomeraat (dekkingsgraad 60%)
 - Markering 9-3 streep (0,15), type: thermoplast
 - Markering 0,30-2,70 streep (0,10), type: wegverf
 - Markering 2,70-0,30 streep (0,10), type: wegverf
 - Ononderbroken markering (0,10), type: thermoplast
 - Ononderbroken markering (0,15), type: thermoplast
 - Driehoeksmarkering 0,50x0,70m, type: thermoplast
 - Verdrivingsvlak, type: thermoplast contourlijn met koudplast vlakvulling
 - Puntstuk, type: thermoplast contourlijn met sprayplast vlakvulling
 - Streeppatroon, ter inleiding op kongress, type: thermoplast
 - Pijl gebogen, afmeting 5,0m, type: thermoplast
 - Pijl linksaf, afmeting 7,5m, type: thermoplast
 - Voorwaarschuwingdriehoek, afmeting 2,0m, type: thermoplast
 - Voorwaarschuwingdriehoek, afmeting 8,0m, type: thermoplast
- BEBORDING
- Nieuwe bebording, incl. type aanduiding

GEKOPPELDE XREFS

Xref-DWT-Bebording_001-11-001.dwg
Xref-DWT-Legenda_001.dwg
Xref-DWT-Bebording_001-11-001.dwg
Xref-DWT-Bebording_001-11-001.dwg
Xref-DWT-Bebording_001-11-001.dwg
Xref-DWT-Bebording_001-11-001.dwg
Xref-DWT-Bebording_001-11-001.dwg
Xref-DWT-Bebording_001-11-001.dwg

OPMERKINGEN

- Maten in meters tenzij anders aangegeven
- Hoogtemaatvoering in meters t.o.v. NAP
- Coördinaten in meters t.o.v. rijksdriehoekenset
- Hoeken aangegeven in graden (360° stelsel)



BESTEKSTEKENING	DEFINITIEF
Reconstructie N715 Oosterringweg Van de Kuinderweg tot de Marknesserweg BEBORDING EN MARKERING KM 14,6 - KM 16	Proj. no.: 19112 Bestek no.: - Dossier no.: -
get.: wha 07-07-2021 gez.: wgr 07-07-2021	gew.: wha 05-10-2021 revisie: A02
schaal: 1500/50 bladnr: 25 in 36 bladen	formaat: A0
	tek.nr.: PFL210119